Technická zpráva

Zajištění služby

„Koordinátor BOZP pro prosté rekonstrukce OŘ OVA 2024 – Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“

Datum vydání: 10. 05. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem plnění je zajištění služby pod názvem **„ Koordinátor BOZP pro prosté rekonstrukce OŘ OVA 2024 - Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“**, jejímž cílem je výkon činností koordinátora BOZP při přípravě a realizaci stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“ za účelem bezproblémového zajištění stavby v rámci koordinace bezpečnosti práce osob pohybujících se osob na stavbě, která souvisí se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní infrastruktury a dodržení příslušných norem na úseku bezpečnosti práce.
      2. Rozsah Díla „Koordinátor BOZP - Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“ z hlediska věcného rozsahu je specifikován v dalších částech zadávací dokumentace, zejména pak v Příloze č. 5 Výzvy k podání nabídky s názvem Smlouvy o výkonu činnosti koordinátora BOZP.
      3. V rámci koordinátorem BOZP poskytovaných služeb je požadováno provádět práci koordinátora BOZP na jmenované stavbě v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 591/2006 Sb., včetně předpisů a směrnic Správy železnic, státní organizace (zadavatel stavby) při uplatňování dodržování postupu v souladu s prací v ochranném pásmu dráhy, zejména v souladu s předpisem SŽ Bp1, SŽ Bp3 a SŽ Zam1.
   2. Místo provádění prací
      1. Práce budou probíhat na železniční trati spadající do působnosti Oblastního ředitelství Ostrava. Místem stavby je **traťový úsek trati Milotice nad Opavou – Brantice, , blíže specifikováno takto:**

Stavba bude probíhat na trati TTP 310 A Opava východ – Krnov – Olomouc

Označení: R602300012

Kraj: Severomoravský

Okres: Bruntál

TUDU: 2191K1, 219122, 2191L1

Katastrální území: Milotice nad Opavou, Zátor, Brantice

P.č. dotčeného pozemku: 407/46, 902, 537, 1207, 76, 77, 78, 38, 1150, 2059/9

Zařazení tratě: celostátní trať, jednokolejná, neelektrizovaná

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Související dokumentace
      1. Výkon činností koordinátora stavby bude vykonáván v převážné míře v místě stavby, kde budou v předmětném úseku Milotice nad Opavou – Brantice prováděny zejména dále uváděné práce zhotovitele stavebních prací:

* výměna kolejového roštu a strojní pročištění kolejového lože,
* úprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezstykové koleje,
* úprava tělesa dráhy a pročištění odvodnění,
* výměna přejezdové konstrukce na přejezdu P7567,
* doplnění chrániček kabelových tras v mezistaničním úseku,
* sanace propustků a mostů.
  + 1. Předmětné práce zhotovitele stavby budou prováděny na základě stavební dokumentace, která bude před zahájením stavby k dispozici, stejně jako součinnost zhotovitele stavby a investora zakázky (zadavatele stavby).

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Práce koordinátora, které jsou předmětem, zahrnují i koordinaci s případnými aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.
     2. Zadavatel stavby předpokládá koordinaci stavby se stavbami:

Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov (investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, realizace 6/2024 – 12/2024).

1. ORGANIZACE PRACÍ, VÝLUKY, TERMÍN PLNĚNÍ
   * 1. Termín provádění prací koordinátora BOZP je závislý od realizace stavby **„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“** (ke dni vypsání této veřejné zakázky probíhá výběr zhotovitele stavby) a od plánu výluk pro danou akci. Hlavní činností koordinátora BOZP je vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro realizaci stavby a jeho případná průběžná aktualizace dle potřeb stavby, podání na inspektorát bezpečnosti práce a provádění výkonu koordinátora v průběhu realizace stavby. Výluka pro realizaci stavby, v níž probíhají stěžejní stavební práce, je aktuálně naplánována v termínu 21.09. - 26.11.2024 a 2 dny nepřetržitá výluka v měsíci dubnu 2025 pro následnou úpravu geometrické koleje. Vedlejší činnost bude vycházet ze smlouvy o dílo mezi zadavatelem stavby a zhotovitelem stavby a smlouvou daného harmonogramu postupu výstavby.
     2. Pro účely stavby a výběr zhotovitele stavby stanovil zadavatel stavby následující závazné milníky:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 stavební | Všechny objekty (SO/PS) kromě následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (sekce 3), DSPS a GDSPS (sekce 4) | 67N  (21. 9. 2024 – 26. 11. 2024) | 6M od Data zahájení stavebních prací  (předpoklad 9/2024) |
| Sekce 2 | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | 2N | 2M od dokončení Sekce 1 stavební |
| Sekce 3 | Zpracování DSPS, GDSPS, dokladová část |  | 1 měsíc od dokončení Sekce 2 |
|  | Dokončení Díla |  | 9 měsíců ode dne zahájení stavby |

* + 1. **Termín plnění a organizace prací koordinátora BOZP** bude řešena s ohledem na povahu a rozsah požadovaných prací dle předpokládané hodinové sazby **v rozsahu maximálně 210 hodin** za celé období trvání účinnosti smlouvy o výkonu činnosti koordinátora BOZP.
    2. **Zahájení prací koordinátora BOZP: dnem účinností smlouvy**
    3. **Ukončení prací koordinátora BOZP: v termínu do 31.05.2025**

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět plnění v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/‌dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>